

Anche l'Italia si prepara a tagliare il nastro di partenza

Shell Eco-marathon Europe 2008

10 Aprile 2008



La **sfida all'efficienza dei carburanti** sta per tornare in pista. Dal 22 al 24 maggio prossimi 200 team, composti da studenti di Istituti Tecnici e Università provenienti da tutto il mondo, cercheranno di completare i giri del circuito consumando la minor quantità di carburante possibile. L'appuntamento è a **Nogaro**, in Francia, con la 24esima edizione della **European Shell Eco-marathon**.

Molteplici i **record di efficienza energetica** segnati nel corso della passata edizione. Il team francese Lycée St. Joseph La Joliverie di Nantes ha trionfato nella categoria Prototipi con un motore a combustione che ha permesso di percorrere una distanza di **3.039 km** con un solo litro di carburante. Il team DTU Roadrunners della Technical University dalla Danimarca ha vinto la gara UrbanConcept con **306 km** percorsi con un litro. Il team danese non solo è si è posizionato primo tra tutti i team che hanno impiegato motori a combustione, ma ha anche vinto il Climate Friendly Award1 con un record minimo di **emissioni di CO2** pari a 9g/km, battendo così il record di 15g/km stabilito nell'anno precedente.

CHI PARTECIPA

L'edizione 2008 della Shell Eco-marathon promette di essere una delle **più entusiasmanti** tra tutte le competizioni sino ad oggi organizzate. Non soltanto il processo di selezione è stato più accurato, ma le richieste di partecipazione sono state numerosissime: più di 300. Il Comitato di Selezione di Shell ha approvato l'iscrizione di **200 team**, diversi in termini di Paesi partecipanti, istituzioni educative, categorie di carburanti e tipologie di motori.

Nel dettaglio, parteciperanno **25 paesi**, ovvero il 25% in più rispetto allo scorso anno. I nuovi concorrenti europei sono: Bulgaria (1 team), Ungheria (2 team), Ucraina (2 team) e Regno Unito (1 team). New entry extra europee: Iran (1 team) e Marocco (1 team).

Le categorie di mezzi che possono prendere parte alla gara sono due: **Prototipi ed UrbanConcept**. I primi sono i veicoli nati dalla creatività degli studenti che hanno un aspetto futuristico mirato ad ottenere il massimo in termini di efficienza. I secondi sono creati con criteri più convenzionali e quindi tendono ad assomigliare di più alle più automobili di serie. Quest'anno la loro presenza in gara sarà così distribuita: 75% Prototipi e 25% UrbanConcept (+40% rispetto allo scorso anno).

Le categorie di **carburante** saranno quattro: benzina, diesel, LPG e fonti energetiche alternative, come ad esempio idrogeno, GTL (gas naturale con il metodo Fischer-Tropsch) ed energia solare.

LA PRESENZA ITALIANA

Per il nostro Paese sono stati scelti **8 team**: Energy and Motion, ITIS "Alessandro Rossi" di Vicenza; Co.Ma, Liceo F.Corradini di Thiene (VI); H2polito - molecole da corsa, Politecnico di Torino; Team Zero C, ITIS "Leonardo Da Vinci" di Carpi (MO); Xteam, Fondazione Politecnico di Milano; Faenza ITI racing, ITIP "L.Bucci" di Faenza (RA); SenzaBenza, IPSIA A.Ferrari di Maranello e Diamond Style Team, Sapienza - Dipartimento di Industrial design Roma.

Quest'ultimo ha partecipato alla scorsa Shell Eco-marathon con il prototipo LV 50, che ha percorso ben **102.5 km** con appena un litro di benzina. Per questa nuova edizione lo stesso team sta lavorando alla creazione di una vettura "Superleggera".

di Eleonora Lilli