

## 1931 km con un litro di benzina



4 luglio 2008 – 1.931 chilometri con un solo litro di benzina. La performance spettacolare spetta al **prototipo fuel cell ad idrogeno “Why not?”**, realizzato da studenti e docenti dell’ **“X Team”**, la **squadra capitanata dalla Fondazione Politecnico di Milano**, che ha partecipato all’edizione britannica della **Shell Eco-marathon**, sul circuito di Rockingham (UK), il 2 e il 3 luglio.

La Shell Eco-marathon è la competizione scientifica e sportiva, patrocinata dalla Commissione Europea e promossa dalla compagnia petrolifera Shell, alla quale partecipano veicoli realizzati da istituti superiori e università.

I team competono in una gara su un **circuito di lunghezza pari a circa 16,09 chilometri a una velocità media di 30 chilometri orari**. Lo scopo dei partecipanti è quello di **consumare la minore quantità possibile di carburante**, o meglio di percorrere il maggior numero di chilometri con un solo litro di combustibile.

L'edizione britannica della Shell Eco-marathon completa il ciclo di manifestazioni svoltesi in California ad aprile e in Francia a maggio.

**I veicoli in gara possono avere tre o quattro ruote e un sistema di propulsione che oltre alla benzina, utilizza celle a combustibile a idrogeno.** Ma sono possibili anche altre combinazioni che prevedono l'utilizzo di biocarburanti, o altri combustibili alternativi, e dell'energia solare in alternativa all'idrogeno. **Vietato l'uso delle batterie per la propulsione:** possono essere usate solo per l'accensione, la strumentazione a bordo e il sistema di misurazione del carburante.

Quest'anno il prototipo di Xteam ha percorso con un litro di benzina la distanza stupefacente di 1.931 chilometri. Ma a differenza di quanto si potrebbe pensare non è la performance migliore. **Il record mondiale spetta al team svizzero ETH, che con il veicolo Piccar II a fuel-cell**, ha utilizzato solo 1.78 grammi di idrogeno per percorrere oltre 20mila chilometri, equivalenti a 5.384 km/l di benzina.

Xteam partecipa ogni anno alla competizione. Nasce da un progetto promosso dal 2005 dalla Fondazione Politecnico di Milano. Un'équipe che vede la partecipazione di una trentina di studenti del Politecnico di Milano; docenti e ricercatori dell'ateneo (diversi i dipartimenti coinvolti); sponsor e partner tecnici, che mettono a disposizione conoscenze, attrezzature e materiali. Ma non è la sola squadra italiana a partecipare.

**Per l'edizione 2008 della Shell-Eco Marathon l'Italia è rappresentata da altri 7 team:** Energy and Motion, ITIS "Alessandro Rossi" di Vicenza; Co.Ma, Liceo F.Corradini di Thiene (VI); H2polito - molecole da corsa, Politecnico di Torino; Team Zero C, ITIS "Leonardo Da Vinci" di Carpi (MO); Faenza ITI racing, ITIP "L.Bucci" di Faenza (Ravenna); Diamond Style Team, Sapienza - Dipartimento di Industrial design Roma; SenzaBenza, IPSIA A.Ferrari di Maranello.