

Nasce tutto **TrasportiReport** Mercato Economia Listini
 un nuovo supplemento dedicato a Mercato, Listini ed Economia



EGUI I CONSIGLI D
QUATTORRUOTE

QUATTORRUOTE

Club Motori

Benvenuto
Paolo

Logout



La tua Auto

Agenda
Garage

Album
Guasti

Infotrafic

Tangenziali
Autostrade

Telecamere
Meteo



Home

Attualità

Video

In arrivo

Prove

Info utili

Auto nuove

Auto usate

Assicurazioni

GPS

Infotrafic

Shop

News

Sport

Mercato

Ecologia

Saloni

Forum

Personaggi

Blog 4R

Sondaggi

Reporter digitali

@dalla rivista

Edicola

Archivio digitale

Ricambi e Accessori Originali BMW



Flotte aziendali

ALD Automotive

Masterlease

LeasePlan

Finanziamenti

Findom

Cerca

vai

Per data

Ultime notizie

Tutte le news

Per argomento

Affidabilità

Costume

Eventi

Fisco

Nuove tecnologie

Prezzi e tariffe

Viabilità

News

Shell Eco-marathon (4)

LE SQUADRE ITALIANE

Publicata il 27/05/2008

Invia via mail



Quest'anno la presenza delle scuole e delle università italiane alla Shell Eco-marathon si è ancora rafforzata, con sette squadre partecipanti. Sempre poco, in confronto ai 107 team francesi, ai 13 tedeschi, ai 14 portoghesi e ai 13 turchi, ma comunque in crescita rispetto all'anno scorso.

Vediamo rapidamente, squadra per squadra, chi sono i ragazzi che rappresentavano il nostro Paese alla famosa competizione di veicoli a basso impatto ambientale.

Fondazione Politecnico di Milano. I ragazzi dell'XTeam hanno partecipato con il veicolo Why Not? della scorsa edizione, ma profondamente rivisto e con scocca alleggerita. Lo schema prevede una ruota posteriore motrice e sterzante e due anteriori. Al posto del propulsore a benzina, quest'anno sono stati montati due motorini elettrici



Masterlease

Masterlease è la soluzione migliore per la gestione del Vostro parco auto eliminando sprechi e generando valore.

Link correlati

[26/05/2008] Shell Eco-marathon (1)
3382 KM CON UN LITRO

[26/05/2008] Shell Eco-marathon (2)
I TEAM PIÙ CURIOSI

[26/05/2008] Shell Eco-marathon (3)
LA NOSTRA "PROVA SU STRADA"

[17/03/2008] Shell Eco-marathon
A NOSTRO DAL 20 AL 31 MAGGIO

Sponsor



Con SKY 40 canali a 15€ al mese!



Il portale dell'automobilista



Prova Lexus IS F con Quattroruote



Findomestic Il tuo prestito on-line



alimentati da una fuel cell.

ITIP "L. Bucci" di Faenza. Dopo aver partecipato con i veicoli Clipper e Hydrogenius, i ragazzi del Faenza ITI racing si sono presentati a Nogaro con un ambizioso UrbanConcept totalmente nuovo, chiamato +39 Edi (nella prima foto): +39 è il prefisso internazionale dell'Italia, mentre Edi sta per elettrico, diesel, ibrido. La vettura, infatti, è dotata di un motore elettrico e di un piccolo propulsore a gasolio alimentato a Gtl, un carburante di sintesi ricavato dal metano, che già oggi viene utilizzato in piccole percentuali nei gasoli più prestazionali.



Politecnico di Torino. Alla loro prima partecipazione alla Shell Eco-marathon, i ragazzi dell'H2politO molecole da corsa si sono presentati in maniera del tutto professionale. Il loro veicolo, chiamato Idra08 (seconda foto), è un bel prototipo, molto ben rifinito nonostante sia stato progettato e costruito in meno di sei mesi. La propulsione, come dice il nome, è a idrogeno. Al progetto hanno partecipato 18 ragazzi provenienti da diversi corsi di studio, che si sono impegnati in un'iniziativa riconosciuta dal Politecnico anche in termini di crediti formativi.



ITIS "A. Rossi" di Vicenza. Anche i ragazzi del team Energy and Motion erano alla loro prima partecipazione alla Shell Eco-marathon, che dicono aver trovato estremamente stimolante. Il loro veicolo One Step (terza foto) è un prototipo alimentato a benzina, che insegnanti e studenti hanno progettato badando soprattutto alla sicurezza del pilota. Vi hanno lavorato, da ottobre scorso, circa



venti persone.

Team Diamond Style. Patrocinati da La Sapienza, questi ragazzi romani hanno fatto tutto da sé, senza l'aiuto economico dell'Università. Quest'anno hanno corso con un veicolo totalmente nuovo (quarta foto), un UrbanConcept di nome Ultraleggera, disegnato partendo dalla forma aerodinamica per eccellenza, quella della goccia d'acqua. Il veicolo è spinto da un motore a benzina di origine cinese.

[28/06/2007] Shell Eco-marathon
PRESENTATA L'EDIZIONE INGLESE

[15/05/2007] Shell Eco-marathon
PICCOLA "WOODSTOCK" TECNOLOGICA

[16/04/2007] Shell Eco-marathon
IN GARA PER L'AMBIENTE

[Altre notizie](#)

Sondaggi



I sondaggi di 4R
La tua opinione sui temi proposti dalla redazione. [Partecipa!](#)

[Sondaggi in corso](#)

[Sondaggi chiusi](#)

Blog



Cosa non vi piace delle sottomarche?

Dopo i costruttori di pneumatici, che ne fanno un uso smodato, anche i produttori di auto stanno tornando...

[Leggi tutto](#)

PARTI

E VIAGGIA

INFORMATO!



infotrafic
QUATTRORUOTE

ITIS Leonardo da Vinci di Carpi. I ragazzi del team ZeroC hanno riproposto quest'anno il loro veicolo Escorpio (quinta foto), totalmente rinnovato e con una nuova scocca in vetroresina. I 18 ragazzi (dai 15 ai 19 anni) e i quattro insegnanti che li hanno seguiti hanno realizzato un Prototipo spinto da una fuel cell a idrogeno.

Ipsia "A. Ferrari" di Maranello. Anche se fuori concorso, il veicolo Mulosystem (sesta foto) ci è parso uno dei più interessanti fra quelli visti a Nogaro. Nato dalla collaborazione fra il team Senzabenza e il dipartimento di Design industriale del Politecnico di Milano, Mulosystem è una famiglia di veicoli leggeri da lavoro pensati per la città. Declinabile in molte versioni, è spinto dalla corrente di una fuel cell alimentata a idrogeno a bassa pressione. Il gas è prodotto in maniera perfettamente pulita grazie a un'unità a terra che sfrutta l'energia solare.

 [Scrivi il tuo commento](#)

| News | In arrivo |
|--|---|
| Toro Rosso F.1 PERSONALE CERCASI | Mercedes Classe A e B |
| Targhe clonate CACCIA AI "FALSARI" | Lancia Delta |
| L'altra "24 Ore" DOMINIO PORSCHE AL NÜRBURGRING | Renault Mégane Coupé |
| Mercedes Classe A e B IL PARCHEGGIO È SERVITO! | Laguna Coupé |
| Quote di mercato IN ITALIA VINCE SEMPRE LA PUNTO | Audi a Worthersee |
| Tutte le news | Kia Soul |
| | Alfa Mi.To |
| | Tutte le auto in arrivo |



| [Mappa del sito](#) | [Help](#) | [Contatti](#) | [Quattroruote nuovo](#) | [Quattroruote usato](#) | [Usato Motonline](#) | [Auto Usate Car4you](#) | [eBay Auto](#) | [I nostri partner](#) | [Edidomus](#) | [Motonline](#) | [Xoffroad](#) | [Ruoteclassiche](#) | [Tuttotrasporti](#) | [Quattroruotine](#) | [Domusweb](#) | [Cucchiaino d'Argento](#) | [Ed Store](#) | [GuidaSicura](#) | [Copyright Editoriale Domus S.p.A. - P.I. 07835550158 Tutti i diritti riservati - All rights reserved](#) | Lic. SIAE n. 787/1/07-908